

DUNLOP CUP 180分耐久レース

・ エントリーに関して

前戦に参加したチームには優先エントリー期間を設けることとする。

エントリー開始の1週間前に優先エントリーを受付ける。

受付方法に関しては、受付での受理、またはFAXにてエントリー用紙を提出のみとする。

エントリー最低人数は2名とし、最大4名までとする。

※電話での受付は不可。

レース内容

・ 9:30~ゲートオープン、10:00~10:30 受付、ドライバーズミーティング⇒車輛抽選⇒練習兼TT走行15分間⇒180分耐久レース

※練習兼TTは必ず全員参加することとする。

その中のセカンドベストを採用しグリッドを決定とします。

スタート

・ スタート方式は2列のローリングスタートになります。

スタートドライバーはグリッドに整列後、エンジンは停止すること。

ローリングスタートについて

全車グリッドに整列後グリーンフラッグをコントロールラインで振りますので、フォーメーションラップを開始して下さい。

S字最後の左高速コーナーを抜けたあとに減速し隊列を整えてください。

隊列を整えるまではヒーティングをしても良いが、その際スピンや他車との接触に気をつけて下さい。

もしスピンをしてしまった場合は最後尾につき、スピンしてしまった方の後続ドライバーは1つつづ繰り上がって下さい。(※隊列を作る際に奇数列・偶数列を間違わないように気をつけて下さい)

グリッドにコリドーラインが引いてあるので、スタートの旗が振られるまでは必ずラインの中に収まること。(はみ出たドライバーは警告)

コリドーライン途中の左右にあるコーンからアクセルを踏んでください。

隊列が整ったと判断出来次第、コントロールラインにいるスタッフがBirel フラッグを振りますので、それがレーススタートの合図になります。

※Birel フラッグが振られた後は、コリドーラインから外れて左右に動いて良い。

隊列が整っていないと判断した場合は、Birel フラッグは振らずにスタッフがもう1周と指で合図をするので、フォーメーションやり直しとなります。

※分からない方はピットにて説明します。

新フライング判定について

・ ローリングスタート時、計測上2位のドライバーがポールのドライバーよりも先にコントロールラインを通過してしまった場合、従来はこの時点でフライング確定だったが、S字手前の追い越し禁止ライン時点でポールのドライバーより後ろのポジ

ションであればフライングとは判定されません。

但し警告とします。(フライング未遂)

ポールのドライバーよりも上の順位でS字に進入してしまった場合はフライングと判定します。

警告 (白黒のフラッグ)

- ・ コリドーラインをはみ出してスタートした場合やフライング未遂などのスタート手順違反の場合。
- ・ 過度のブロック、パイロンタッチ、ピット内タイヤロック。
- ・ ドライバーチェンジ時右側から乗降車した場合。
- ・ その他ピット作業違反。
- ・ コースイン時のアウトキープ違反や、Birel 旗振動時のコース走行中のドライバーのミドルライン走行が不十分だった場合、接触などが無かったとしても競技長判断で警告になる場合があります。
- ・ その他競技長の判断で警告が出る場合があります。
警告は2回警告で1ペナルティとなります。

ペナルティ (黒のフラッグ)

- ・ スタート時のフライング判定が出た場合。※新フライング判定参照
- ・ 後方からの過度のプッシング(順位が入れ替わらない場合でも)。
- ・ 競技長が危険行為と判断した場合。
- ・ ウェイト着用違反発覚の場合。
- ・ ペナルティは各レース終了時に暫定結果より1周回減算。
※減算させる周回はレース終了後、チーム内タイムのファステストラップから順に消去する。(消去されたタイムが全体ファステストだった場合はFLポイントも付与されません。)
- ・ ピットアウト時の接触や妨害をした車両は、暫定結果より2周回減算。
※基本的にピットアウトする側の車両に優先権があるものとし、接触などがあった場合はコース走行側のドライバーをペナルティ対象とする。
ただし、ピットアウト側のドライバーは1コーナー頂点のパイロンまではアウトキープを厳守すること。
アウトキープが不十分だった際の接触などはピットアウト側をペナルティ対象とする。

赤旗

- ・ 赤旗が出た場合、赤旗が出る前週のコントロールライン通過順位で正グリッドに並び、リスタートとする。
リスタートは1列ローリングにてリスタート。(アウト側のコリドーラインに収まって下さい)

ドライバーチェンジ

- ・体重の平均にて回数を設定します。

～59^{kg}未満→15回 59^{kg}～62^{kg}未満→13回

62^{kg}～65^{kg}未満→11回 65^{kg}～68^{kg}未満→9回 68^{kg}～→7回

- ・当コースの用意する体重計にて当日、受付の際に計測を行います。
- ・チームの平均体重は計算後、小数点以下2位を四捨五入し0.1kg単位で決定する。
(女性は一律55kg、または実測で計算します。)

・チーム員の体重合計/チーム人数=上記数値内の回数

※体重測定は1回のみ。(調整不可)

※特例としてチームの最軽量ドライバーのみウエイトジャケット着用での重量調整を認める。但し一律6kgとしレース中を通して脱ぐことは認められない。(休憩時はOK)

また、ドライバーチェンジチェックシート記入毎に体重計測をし、朝の測定値から0.6kg以上下回っていた場合は1周回加算のペナルティと処します。(その際500mlまでの給水を許可します。)

※優勝及び2位のチームは次戦、ピット回数1回加算。最下位のチームは1回減算とする。

- ・1人の最大時間を180分÷チーム人数の120%を上限とする。
- ・1回の走行時間を最低5分～最大28分までとする。
走行時間の管理はドライバー自らチェックシートに記入することとする。
方法は、交代後2分以内に受付にて本人が記入。
時間が過ぎてしまっていたり、記入漏れがあった場合、1人当たりの最大走行時間がオーバーしてしまった場合は失格とします。
- ・スタート後、5分間はドライバーチェンジを禁止とする。

ドライバーチェンジの注意点

- ・ドライバー交代エリアの手前に一時停止用のラインを設けてありますので、必ず0km停車(エンジンは掛けたまま)の上でドライバー交代エリアに進んでください。
(停止ライン及び交代エリアラインをオーバーした場合や、タイヤロック、停車不足が確認された場合は警告となります)
※同時にピットインした際も後続の車両は必ず停止ラインで停車して下さい。
また、停止ライン上でのドライバー交代も認められません。
- ・ピットインした車両のチームメンバーによる停止補助を禁止とする。
- ・ドライバーチェンジは、ピットレーン内にて停車し、エンジンOFFで交代する。
- ・ドライバーチェンジ時は、必ず左降車、左乗車とする。(左フロントタイヤとリアタイヤの間)※後ろから乗り込むのは禁止とする。
- ・ドライバー交代後車体を後ろから押す等の行為は禁止とします。
- ・ピットでは不要に留まらないよう、乗り終えたドライバーも素早くピットから離れて下さい。
- ・ドライバーチェンジを終え、エンジンを始動し安全確認を行いながら手を上げてピットアウトして下さい。(スタッフによる制止はありません。)
- ・ピットアウト時1コーナー頂点の目印まではアウトキープを厳守すること。
- ・車両がピットインし停車次第、ピットスタッフはコース側にBirel旗を出します。(ド

ドライバーチェンジしてる車両がいますの合図)

- ・ドライバーチェンジ完了後は、ピットスタッフが Birel 旗を振ります。(車両がピットアウトしますの合図)

※旗が振られている際は、コースを走行している側のドライバーがピットアウトする車両に対して1車身分空けるようにして1コーナーに進入して下さい。

※走行中の車両も旗が振られているときは注意して下さい。(ペナルティ参照)

- ・チームのドライバーチェンジ回数が規定に満たない場合は失格となりますので注意して下さい。
- ・また、スタッフがレース走行中のカートの走行状態が異常と判断した場合、サインボードにてカートナンバーを提示しますのでドライバーは確認でき次第、1周コースを走行してから、後方車両に合図をしてピットインして下さい。
- ・ドライバー交代以外、マシントラブル等でピットインした場合、スタッフの指示に従って円滑な行動をして下さい。尚、参加ドライバー及びチームの判断でコースインは出来ません。必ずスタッフの指示に従って行動して下さい。

給油

- ・給油もドライバーチェンジの回数に含まれます。ただし、給油レーンは 1台のみ作業可能とします。
それ以降の車両に関しては、前車がコースインした後に給油所に停車し、給油作業を開始とする。(その際の待機時間は含まれません。)
- ・給油所の停車時間については、降車ドライバーが自らタイマーを押し、3分間経過した後、次ドライバーにてコースインとする。
- ・給油開始はスタートより 90分経過後からとする。
給油は次ドライバーとチームメンバー1名の 最大2名で行って下さい。ただし、2人チームで、降車ドライバーが給油補助をする場合は、タイマーセット後まず受付にてサインを記入し、その後給油所に戻ることにする。
給油する際にこぼしてしまった場合は警告とするので慎重に行ってください。
※早く給油が済んでいても規定時間を消化しない限りピットアウトはできません。
給油量は3リットルです。
- ・レース終了 10分前はピットクローズとなります。

荒天の場合

- ・120分耐久に変更とし、エントリーフィーは¥20,000-とします。
- ・ドライバーチェンジの回数は変更なしとします。
- ・120%ルールも通常通り適用されます。
- ・給油はありません。

- ・シリーズポイントについて

2019年度は全5戦、ポイントは全戦有効とする。

※この規則はシーズン途中であっても、オフィシャルの権限により変更することができることとする。