NEO SPEED PARK
120 分耐久レース レギュレーション

---

1. タイムスケジュール

時間	内容
9:30	クラブハウスオープン
10:00〜10:30	受付
10:30〜	ドライバーズミーティング
ミーティング後	車輌選択
車輌選択後	練習兼タイムトライアル（15 分）
終了後	120 分耐久レース

車輌選択について

エントリー順に抽選を行い、車輌選択権の順番を決定します。

練習兼タイムトライアル

全ドライバーが必ず乗車してください。

ピット混雑防止のため、各ドライバーの乗車は 1 スティントのみとします。

---

2. レース形式

レース時間

120 分

スタート方式

NSP 方式

1 列ローリングスタート

---

3. スタート手順

① グリッド整列

指定されたグリッドに整列します。

↓

② ヒーティングラップ

1〜3 周実施

（季節により周回数変更あり）

※ヒーティングラップ中にスピンした場合は最後尾へ移動してください。

↓

③ フォーメーションラップ（4 周目）

ヒーティングラップ終了時にコントロールラインからイエローフラッグが提示されます。

その時点から速度を落としてください。

隊列の作り方

先頭車両は 1 コーナーから速度を落とします。
S 字通過後、追い越し禁止解除ライン付近で徐行しながら 1 列隊列を形成してください。
後続車両は前車との車間を空けず、一定速度で隊列を維持してください。
※前車を押したり急加減速を行う行為は禁止です。

グリーンフラッグ

スタッフが隊列完成と判断した時点で提示します。
不整列の場合は再度フォーメーションラップを行います。

レーススタート

グリーンフラッグ提示後も指定加速ゾーンまでは速度を維持してください。
加速ゾーン内で先頭車両が任意のタイミングで加速を開始し、レーススタートとなります。

スタート時の禁止事項

コントロールライン通過までは前車追い越し禁止
違反した場合はフライング判定

4. ドライバーチェンジ回数

チーム平均体重により規定回数が決まります。

チーム平均体重	ドライバーチェンジ回数
55kg 以上 60kg 未満	9 回
60kg 以上 65kg 未満	8 回
65kg 以上 70kg 未満	7 回
70kg 以上	6 回

5. 車輌ハンディ

基準車輌を中心に性能差を補正します。

車輌性能	補正
基準より 2 コマ以上速い	ピット回数＋2
基準より 1 コマ以上速い	ピット回数＋1
基準より 1 コマ以上遅い	ピット回数－1
基準より 2 コマ以上遅い	ピット回数－2

車輌ハンディ判定

スタッフが判定します。

6. 体重計測

受付時にデジタル体重計で計測します。
計測は 1 回のみです。
再計測は認められません。

女性ドライバー

女性は一律 55kg として計算します。

最低重量

チーム平均体重は 55kg 以上とします。
55kg 未満の場合は最軽量ドライバーへウェイトジャケットを装着して調整します。

---

7. ドライバー走行時間規定

各ドライバーの最低走行時間は
レース時間 ÷ 参加人数 × 90%
以上とします。

例

120 分耐久
2 名チーム
↓
120 ÷ 2 × 90%
↓
54 分以上

走行時間管理

ドライバー交代後 2 分以内に受付へ申告してください。
申告漏れは 1 回減算となります。
フィニッシュドライバーもゴール後に申告してください。
（ゴール後は 2 分制限なし）

失格対象

以下の場合は失格となります。

- 最低走行時間不足
- ドライバーチェンジ回数不足

---

8. ピットクローズ

以下の時間帯はピットイン禁止です。

- スタート後 5 分間
- レース終了 10 分前からゴールまで

---

9. ドライバーチェンジ方法

ピットイン

停止ラインで完全停止してください。
エンジンは掛けたままで構いません。

交代方法

- 必ず左側から降車
- 必ず左側から乗車
- 後ろから乗り込む行為は禁止
- ドライバー交代後に車体を押す行為は禁止

同時ピット

交代エリアでは最大 2 台まで同時作業可能です。

チーム員の補助

車両を押すなどの補助は禁止です。

ピットマナー

交代終了後は速やかにピットエリアから離れてください。

---

10. コースインラップ

ピットアウト後は
55 秒以上
でコントロールラインを通過してください。

違反時

55 秒未満で通過した場合
STOP／GO ペナルティ
となります。

---

11. 赤旗

赤旗中はドライバー交代禁止です。

リスタート

赤旗提示直前のコントロールライン通過順位でグリッド整列します。
1 列ローリングスタートで再開します。

スティント計算

赤旗中断前の走行時間と再開後の走行時間を合算して
1 スティント
として扱います。

12. ピットアウト車両への対応

スタッフから黄色旗が提示された場合
「ピットアウト車両がコース復帰する」
ことを意味します。

走行車両の義務

ストレートエンドをミドルラインで走行し
ピットアウト車両へ進路を譲ってください。

注意

1 コーナーはローカルイエロー扱いとなります。
追い越しは禁止です。
違反した場合は
黄旗追い越しペナルティ
となります。

---

13. 警告（白黒旗）

以下の場合に警告となります。

- スタート手順違反
- コース外走行
- 過度なブロック
- バイタッチ
- ピット内タイヤロック
- 交代時の右側降車
- 後方からの乗車

警告 2 回でペナルティとなります。

---

14. ペナルティ（黒旗）

以下の場合に適用されます。

- フライング
- 加速ゾーン前での追い越し
- コントロールライン前での追い越し
- 過度なプッシング
- 危険行為

減算

通常違反
→ 1 周減算
ピットアウト車両との接触
→ 2 周減算

TT 中のペナルティ

練習兼タイムトライアル中に受けたペナルティは
TT タイム抹消
となります。

---

15. VSC（バーチャルセーフティーカー）

コース上で車両トラブルが発生した場合、運営判断で VSC を導入します。

VSC 中

- 全車スローダウン
- 追い越し禁止
- ピットイン不要

スペアカー対応

スタッフが故障車両へ向かいポンダーを回収します。
受け取ったドライバーはスペアカーへ乗り換えてレースへ復帰します。

---

16. その他

レース中に想定外の事態が発生した場合は、円滑な運営のためオフィシャル判断を優先します。
また、本レギュレーションはシーズン途中であっても変更される場合があります。